



# Projektový záměr města Chrudim do Integrovaného regionálního operačního programu

Typ příjemce dle výzvy ITI:

**obec**

Specifický cíl IROP:

**1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**

Aktivita pro IROP:

**1.2 Terminály a parkovací systémy**

Specifický cíl integrované strategie:

**1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Opatření integrované strategie:

**1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**

Podopatření integrované strategie:

**1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci (IROP 1.2)**



# Terminál veřejné dopravy v Chrudimi





# Popis projektu

Předmětem projektu je rekonstrukce dopravního terminálu v místě stávajícího vlakového a autobusového nádraží, konkrétně se jedná o rekonstrukci prostoru, který je vymezen v ulici Čs. armády od křižovatky s Rooseveltovou ulicí až po křižovatku s ulicí Škroupova. Rekonstrukci terminálu jako významného přestupního uzlu veřejné dopravy lze svými parametry zařadit do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.

Projekt zahrnuje:

- zastávky MHD před budovou vlakového nádraží,
- parkoviště (81 míst pro automobily),
- stání pro jízdní kola (48 míst),
- moderní informační systém,
- veřejné osvětlení,
- úprava návazné silniční infrastruktury a infrastruktury pro pěší,
- úprava zeleně, mobiliář.





## Aktuální stav

V současné době chybí v Chrudimi odpovídající přestupní terminál mezi železniční a autobusovou dopravou s případným přestupem na MHD. Jak z hlediska technického stavu a kvality infrastrukturního zázemí pro cestující, kteří přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy, tak i z hlediska efektivnosti řízení všech typů dopravy, je současný stav nevyhovující. Zmíněná lokalita, která je důležitým reprezentativním a přístupovým místem do města již neodpovídá požadavkům na moderní a efektivní dopravní terminál.



# Stav po realizaci

Hradecko-pardubická aglomerace je významným dopravním uzlem v rámci celé České republiky s vysokým potenciálem dalšího rozvoje, který obzvláště v okrajových zájmových územích aglomerace není využit. Mezi tato území patří i město Chrudim, kde chybí odpovídající přestupní terminál mezi železniční a autobusovou dopravou s případným přestupem na MHD. Rekonstrukce současného přestupního terminálu tak přispěje k zatraktivnění udržitelných způsobů dopravy, resp. ke snížení nárůstu využívání individuální automobilové dopravy k dojížděním za prací a do center velkých měst.

Projekt bude mít i další pozitivní dopady, které se projeví na lokální úrovni, jako je např.:

- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- zvýšení efektivnosti dopravy,
- modernizace řízení dopravy,
- zvýšení provázanosti jednotlivých typů dopravy,
- zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu,
- posílení bezpečnosti pěších,
- vybudování parkovacích míst,
- zlepšení životního prostředí,
- zlepšení estetického rázu okolí.



# Vazba projektu na opatření Strategie ITI HK-Pce aglomerace

Projekt má vazbu na dvě opatření v rámci stávající nebo plánované infrastruktury specifického cíle 1.1:

**- Dopravní Telematika (č. opatření 1.1.3)**

K rozvoji a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě bude v rámci projektu instalován odbavovací infopanel, který zvýší informovanost a komfort cestování všech účastníků dopravního provozu.

**- Nemotorová vozidla (č. opatření 1.1.4)**

Celý projekt je koncipován tak, aby zvýšil bezpečnost a bezbariérovost nemotorové dopravy na řešeném území. V projektu je cyklodoprava vzhledem k charakteru řešeného území a k šířkovým poměrům ulice Čs. armády se souběžným parkováním uvažována jen v profilu vozovky, ale je podpořena rekonstrukcí doprovodné infrastruktury pro cyklisty – 48 parkovacích míst pro jízdní kola.



# Výběrová řízení

▪ Dokumentace pro územní řízení	435 000 Kč bez DPH*
▪ Dokumentace ke stavebnímu povolení	485 500 Kč bez DPH*
▪ Dokumentace pro provedení stavby	718 320 Kč bez DPH*
▪ Technický dozor	1 250 000 Kč bez DPH
▪ BOZP	50 000 Kč bez DPH
▪ Autorský dozor	268 000 Kč bez DPH
▪ Realizace stavby Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	44 192 758 Kč bez DPH

\* VŘ již ukončeno





# Rozpočet

▪ Celkové výdaje projektu:	59 371 808,34 Kč
▪ Celkové způsobilé výdaje projektu:	35 294 117,65 Kč
▪ Celkové nezpůsobilé výdaje projektu:	24 077 690, 69 Kč
▪ Příspěvek unie (85%):	30 000 000,00 Kč
▪ Národní veřejné zdroje – st. rozp. (5%):	1 764 705,88 Kč
▪ Vlastní zdroje	27 607 102,46 Kč





# Indikátory

Kód	Indikátor	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
74001	Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	0	81
75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	197 000	236 000
75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	0	1
76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	0	48



# Harmonogram

<b>Zahájení projektu</b>	<b>06/2016</b>
<b>Podání projektového záměru</b>	<b>05/2018</b>
<b>Podání žádosti</b>	<b>07/2018</b>
<b>Výběrové řízení – realizace stavby</b>	<b>08/2017 – 01/2019</b>
<b>Realizace</b>	<b>08/2019 – 09/2020</b>
<b>Podání 1. žádosti o platbu</b>	<b>03/2020</b>
<b>Podání 2. žádosti o platbu</b>	<b>08/2020</b>
<b>Podání 3. žádosti o platbu</b>	<b>01/2021</b>



**Děkuji Vám za pozornost.**

**Mgr. Petr Řezníček**  
**starosta města Chrudim**